

# **CITTA' DI FRATTAMAGGIORE**

**- PROV. DI NAPOLI -  
UFFICIO TECNICO  
3° SETTORE**

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRADE E PIAZZE CITTADINE  
DELL'INTERO TERRITORIO COMUNALE PER UN BIENNIO  
2016-2017**

- RELAZIONE TECNICA**
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**
- ELENCO PREZZI**

**Frattamaggiore, lì**

**R.U.P.  
ing. Domenico Raimo**

**Progettista  
Ing. Giovanni Grimaldi**

# **CITTA' DI FRATTAMAGGIORE**

**- PROV. DI NAPOLI -  
UFFICIO TECNICO  
3° SETTORE**

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRADE E PIAZZE CITTADINE  
DELL'INTERO TERRITORIO COMUNALE  
PER UN BIENNIO**

**RELAZIONE TECNICA**

**Frattamaggiore, lì 19/10/2015**

**R.U.P.  
ing. Domenico Raimo**

**PROGETTISTA  
Ing. Giovanni Grimaldi**

## RELAZIONE TECNICA

I fondi per i lavori di manutenzione delle strade e piazze comunali, appaltati alla Ditta, sono stati esauriti alla scadenza prevista. Onde provvedere alla continuità dei lavori di manutenzione necessari per eliminare tutte quelle cause che possono recare danni a persone e cose, sono stati redatti gli atti tecnici d'importo complessivo di € 255.700,00 .

Il tutto, al fine di provvedere ed assicurare nel prosieguo di tempo la manutenzione delle strade e piazze ricadenti sul territorio comunale, soprattutto in ordine alla sorveglianza delle aree pubbliche, alla tempestività degli interventi ed all'assunzione delle responsabilità relative, quest'ufficio ha predisposto l'allegato capitolato speciale con annesso elenco prezzi, per l'appalto dei relativi lavori per il biennio 2016-2017 e comunque fino all'esaurimento dell'importo disponibile che come sopra indicato è stato determinato in € 255.700,00

Per la valutazione di tutte le opere che saranno eseguite, si applicheranno i prezzi di cui all'elenco allegato ed in mancanza si farà riferimento al Prezzario Regionale dei Lavori Pubblici in vigore all'atto dell'aggiudicazione dei lavori.

Sia i prezzi di cui all'allegato elenco che gli articoli del Prezzario Regionale dei Lavori Pubblici vigente, saranno oggetti di decurtazione del ribasso d'asta offerto in base di gara.

Il compenso a corpo e gli oneri della sicurezza non saranno soggetti al ribasso di gara.

Pur considerando le accresciute cause di logorio delle pavimentazioni stradali e quella dei marciapiedi, che hanno, peraltro subito un incremento di estensione per la realizzazione di nuove aree circolatorie pubbliche, la spesa prevista ,che come detto

appare insufficiente per la stato delle strade e della estensione delle stesse , è la seguente:

A)		
LAVORI A MISURA ED IN ECONOMIA.....	€.	131.000,00
COMPENSO A CORPO: mesi 24x€. 500,00..... (non soggetto al ribasso d'asta)	€.	12.000,00
ONERI MANODOPERA	€	60.000,00
ONERI PER LA SICUREZZA SPECIFICI.....	€.	1.610,00
ONERI PER LA SICUREZZA INCLUSI NEI PREZZI...	€	300,000
TOTALE IMPORTO	€.	204.910,00
B)		
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
DIRITTI TECNICI: il 2% di €. 204.910,00.....	€.	4.098,20
I.V.A. 22%:su €. 204.910,00.....	€.	45.080,20
IMPREVISTI.....	€.	1.311,60
SPESE AUTORITA' DI VIGILANZA.....	€.	300,00
TOTALE IMPORTO	€	50.790,00
IMPORTO TOTALE.(A+B).....	€.	255.700,00

Frattamaggiore lì

R.U.P.  
Ing. Domenico Raimo

PROGETTISTA  
Ing.Giovanni Grimaldi

# **CITTA' DI FRATTAMAGGIORE**

**- PROV. DI NAPOLI -  
UFFICIO TECNICO  
3° SETTORE**

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRADE E PIAZZE CITTADINE  
DELL'INTERO TERRITORIO COMUNALE  
PER UN BIENNIO 2016-2017**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

**R.U.P.  
Ing. Domenico Raimo**

**PROGETTISTA  
Ing. Giovanni Grimaldi**

**- ARTICOLO 1 -**

**OGGETTO, DURATA ED AMMONTARE DELL'APPALTO.**

L'appalto ha per oggetto la manutenzione delle strade del Comune di Frattamaggiore, compresi i viali carreggiabili e pedonali delle altre aree pubbliche. Precisamente, le strade, piazze e viali suddetti, qualunque sia il tipo di pavimentazione con le opere d'arte entro e fuori terra (quali fogne, muri di sostegno, pozzetti, parapetti ecc.) sono raggruppati, agli effetti della manutenzione e dei servizi inerenti, in unico lotto, la cui estensione, durata ed ammontare sono rispettivamente i seguenti:

A) Estensione intero territorio comunale;

B) Durata mesi 24 (ventiquattro);

L'importo complessivo ammonta ad €. 255.700,00 così distinto:

A)

LAVORI A MISURA ED IN ECONOMIA.....	€.	131.000,00
COMPENSO A CORPO: mesi 24x €. 500,00.....	€.	12.000,00
ONERI MANODOPERA	€	60.000,00
ONERI PER LA SICUREZZA SPECIFICI.....	€.	1.610,00
ONERI PER LA SICUREZZA INCLUSI NEI PREZZI...	€	300,00
TOTALE IMPORTO A) .....	€.	204.910,00

B)

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

DIRITTI TECNICI: il 2% di €. 204.910,00.....	€.	4.098,20
I.V.A. 22%:su €. 204.910,00.....	€.	45.080,20
IMPREVISTI.....	€.	1.311,60
SPESE AUTORITA' DI VIGILANZA.....	€	300,00
TOTALE IMPORTO B) .....	€	50.790,00
IMPORTO TOTALE A)+ B) .....	€	255.700,00

C) Il compenso a corpo pari ad gli oneri della sicurezza e manodopera non sono soggetti al ribasso d'asta.

Il compenso a corpo e gli oneri della sicurezza, saranno ripartiti ad ogni stato di avanzamento, nel caso che i lavori terminassero anticipatamente, per esaurimento di fondi, sarà pagato per mesi o frazioni di giorni, nel caso che i lavori si protraessero oltre i quindici mesi rimane quello stabilito da capitolato.

L'appalto ha per oggetto il complesso dei servizi delle provviste e dei lavori occorrenti:

- 1) Per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle aree stradali indicate e relative opere d'arte;
- 2) Per la manutenzione ordinaria e straordinaria della fognatura;
- 3) Per la continua sorveglianza delle aree, agli effetti di garantire la sicurezza del transito sia dei veicoli che dei pedoni, con le relative responsabilità. Si intenderanno senz'altro incluse nell'appalto le aree che, nel corso dell'appalto stesso, saranno aperte all'uso pubblico;
- 4) Gli interventi atti ad eliminare uno stato di pericolo derivanti da incidenti, allagamenti ecc.;
- 5) Gli interventi per la chiusura stradale, deviazioni veicolari, transennamenti ecc. richiesti dall'Amministrazione;
- 6) La fornitura e posa in opera di carrelli segnaletici e stradali, ovvero il loro spostamento;

L'appalto deve ritenersi concluso all'atto dell'esaurimento dell'importo contrattuale.

La durata presunta dell'appalto è di mesi 24 ventiquattro, salvo maggiore o minore durata nel caso che alla scadenza del periodo non risulti assorbito l'importo contrattuale.

All'atto dell'assunzione dell'appalto, l'aggiudicatario accetta formalmente, senza riserva alcuna, la consegna delle strade, piazze ed aree pubbliche che sono oggetto dell'intervento di manutenzione a norma del presente capitolato.

Egli dovrà, pertanto, eseguire una costante vigilanza delle aree pubbliche, al fine di eliminare immediatamente eventuali situazioni che possano costituire pericolo per la pubblica e privata incolumità.

L'appaltatore è, pertanto, civilmente e penalmente responsabile per eventuali danni arrecati agli utenti derivanti da scarsa vigilanza o mancato intervento.

L'Amministrazione è mallevata da ogni e qualsivoglia responsabilità per danni arrecati a terzi per le cause sopraindicate.

Ai sensi dell'art. 30 legge 109 e art. 103 del Regolamento LL.PP., a garanzia degli obblighi di cui sopra, all'atto dell'inizio del servizio, l'appaltatore dovrà esibire una polizza per responsabilità civile conto terzi per un massimale di €. 500.000,00, dovrà esibire inoltre una polizza a copertura di eventuali danni arrecati ad opere od impianti anche preesistenti per €. 500.000,00.

La polizza deve essere escutibile a semplice richiesta.

Per danni non coperti dalla polizza assicurativa, l'appaltatore ne risponderà direttamente.

## - ARTICOLO 2 -

### **INDICAZIONE GENERALE DEI LAVORI COMPRESI NELL'APPALTO LAVORO PER CONTO TERZI.**

I lavori e servizi compresi nell'appalto si concretano in linea generale come appresso:

1) Lavori e servizi retribuiti in economia:

a - Tutte le necessarie e tempestive misure ed opere precauzionali (quali fanali, lampade rosse, segnali, staccionata, recinzioni, ecc.) su tutte le aree pubbliche atte a garantire l'incolumità dei cittadini e la sicurezza del transito;

b - Tutti gli oneri, magisteri, lavori, prestazioni, trasporti ecc. previsti nel presente capitolato e nei quali non si prevede speciale compenso;

2) Lavori e servizi compensati a misura:

c - Manutenzione ordinaria e straordinaria delle pavimentazioni delle strade, piazze viali ed aree pubbliche in genere;

d - Manutenzione ordinaria e straordinaria di fogne comunali, cunicoli, alvei scoperti e coperti ( escluso lo espurgo di dette canalizzazioni ), muri di sostegno, parapetti ed in genere tutte le opere interessanti le aree, strade e piazze;

e - Puntellamenti ed assicurazioni di fabbriche laterali alle strade che, a richiesta dell'Amministrazione, dovesse eventualmente eseguirsi d'urgenza, a garanzia del pubblico transito, ed in genere tutti i lavori per contingenze urgenti di igiene e di sicurezza pubblica che le leggi ed i regolamenti prescrivono o potersi eseguire per ordine del Sindaco a danno e spese degli interessati;

f - Fornitura e posa in opera di arredo urbano;

g - Trasformazione marciapiedi e piazzali con sostituzione di materiali diverso da quello esistente.

L'appaltatore è tenuto a provvedere sollecitamente, senza bisogno di ordinativi dell'Ufficio Tecnico, ai speciali lavori e servizi di cui alla precedente lettera a), invece saranno eseguiti soltanto in base ad ordinativi i lavori di cui alle lettere c),d),e),f),g).

Ove i lavori siano dal comune disposti in danno a terzi, previe apposite ordinanze sindacali, l'appaltatore le eseguirà con la semplice sorveglianza dell'Ufficio Tecnico Comunale e senza alcuna responsabilità del Comune e dei suoi organi tecnici; tali lavori dovranno intendersi eseguiti dall'appaltatore per conto dei terzi interessati, come se da costoro gli fossero stati direttamente commessi onde egli risponderà presso gli stessi della buona esecuzione.

### **- ARTICOLO 3 -**

#### **INDICAZIONE GENERALE DEI LAVORI ESCLUSI DALL'APPALTO.**

Dall'appalto dovranno ritenersi esclusi, salvo il disposto dell'articolo seguente:

1 - I lavori di costruzione di nuove strade e piazze con le relative pavimentazioni e sotto servizi;

2- I lavori di ripristino e manutenzione della pavimentazione che l'Amministrazione abbia consentito oppure possa, a suo insindacabile giudizio, consentire ad altre imprese e a terzi di manomettere e ripristinare per impianti nuovi servizi pubblici e per trasformazione e riparazione di quelli esistenti e per allacciamenti alla rete idrica e alla fogna pubblica.

### **- ARTICOLO 4 -**

#### **FACOLTA' AL COMUNE DI COMPRENDERE NELL'APPALTO ALCUNI DEI LAVORI ESCLUSI.**

L'Amministrazione, mediante semplice ordine scritto, si riserva la facoltà di commettere all'appaltatore anche i lavori esclusi a norma del precedente articolo, per un importo non superiore ad un quinto di quello dell'appalto, e l'appaltatore dovrà eseguirli in base ai prezzi ed alle stesse condizioni di cui al presente capitolo.

### **- ARTICOLO 5 -**

#### **ESTENSIONE DELLE AREE PUBBLICHE COMPRESSE NELL'APPALTO.**

Si stabilisce fin d'ora che saranno automaticamente incluse nell'appalto altre strade, piazze ed aree che eventualmente questo Ente prendesse in consegna da altri enti o privati e che comunque potessero diventare di sua competenza.

### **- ARTICOLO 6 -**



## **MISURE ATTE A GARANTIRE LA INCOLUMITA' PUBBLICA E RESPONSABILITA' INERENTI LAVORI ED ASSICURAZIONI D'URGENZA.**

L'appaltatore, nell'ambito di tutte indistintamente vie, piazze ed aree in genere, le rispettive accensioni e dipendenze, contemplate nella zona dell'appalto specificato all'art.1, sia per le aree carreggiabili che per quelle pedonali, non esclusi viali dei pubblici giardini, dovrà adottare a suo carico e sotto la sua diretta ed esclusiva responsabilità, senza alcun indugio, sia di giorno che di notte, tutte le misure precauzionali atte a garantire la pubblica incolumità e la sicurezza del transito (come apposizione di segnali anche diurni e di ripari, costruzioni praticabili, colmate provvisorie di zone avvallate, deformate e corrose, rimessi, sollevati, avvallati, ecc, e in caso di assoluta urgenza, quando non possa in alcun modo provvedere ai ripari provvisori, accomodo immediato e sostituzione di basoli, lastre, blocchi, cordone, scalini, elementi di pavimentazione in genere, traversole, griglie e chiusini difettosi, rotti, sprofondati, asportati, di insufficiente resistenza, ecc..).

Tale obbligo spetta all'appaltatore anche per le strade, piazze, viali ed aree in genere stralciate dall'appalto agli effetti della manutenzione e degli altri servizi, nonché per le zone di pavimentazione che ai sensi dell'art.3 siano da terzi manomesse per impianti di nuovi servizi e per trasformazioni e per riparazione di quelli esistenti e per allacciamento alla rete idrica o alla fogna pubblica.

Le suindicate misure precauzionali dovranno essere adottate dall'appaltatore senza che occorre, preventivamente, un ordinativo, richiamo ad avviso qualsiasi da parte dell'Amministrazione comunale o dall'Ufficio Tecnico; tuttavia, dovrà l'appaltatore informare immediatamente l'ufficio medesimo, sia perché esso possa impartire le definitive disposizioni del caso, sia perché possa accertare le consistenze delle riparazioni eseguite per l'assoluta urgenza, e se del caso, tenerne conto, a suo tempo, nelle relative contabilità stabilendosi in proposito, che in queste verranno partitamente incluse, se dovute, solo le opere di carattere definitivo, mentre il corrispettivo per la continua vigilanza di dette strade, piazze ed aree e per tutte indistintamente le opere di carattere provvisoriale e comprese nel compenso a corpo.

Per l'osservanza degli obblighi di cui nel presente articolo, l'appaltatore dovrà esercitare, a mezzo del proprio personale, attiva e continua sorveglianza su tutte le aree pubbliche comprese nell'appalto, senza potersi esonerare in alcun caso da responsabilità, accampando l'ignoranza ed il repentino verificarsi di trabocchetti e guasti in genere, intendendosi compresi in questi tutti gli inconvenienti che possono verificarsi di giorno in giorno con pericolo della incolumità pubblica e della sicurezza del transito.

Per lavorazione di materiali nelle strade, l'impresa è obbligata ad operare, senza rivalsa di spesa, schermi mobili in giro al cantiere di lavorazione, allo scopo di impedire che le schegge lapidee possano offendere i passanti nelle adiacenze.

Verificandosi danni alle persone ed alle cose, per la inosservanza di qualsiasi disposizione di cui nel presente articolo, dei detti danni sarà responsabile sempre direttamente ed unicamente l'appaltatore, il quale dovrà assumere a suo carico esclusivo il peso della lite in caso di contestazioni giudiziarie correlative.

Indipendentemente dagli obblighi e della piena responsabilità di cui sopra, l'appaltatore dovrà essere sempre presente, sia di giorno che di notte, ad ogni chiamata od avviso dell'Amministrazione e dei suoi organi, sia tecnici che di polizia urbana, per riparare provvisoriamente e provvedere alla sicurezza delle strade e delle fabbriche laterali ritenute in pericolo, rimanendo responsabile di qualunque danno che, per sua negligenza o colpa, possa avvenire.

L'appaltatore, per nessun motivo potrà causare intralcio al traffico durante l'esecuzione dei lavori di ripristino interessanti le sedi stradali:

Pertanto gli stessi devono essere realizzati mediante temporanea chiusura al traffico interessato all'intervento, preventivamente concordato con il direttore dei lavori e il comando vigili urbani.

Ove ciò non fosse possibile, sarà cura e onere dell'impresa eseguire i detti lavori nelle ore notturne.

## **- ARTICOLO 7 -**

### **UFFICIO E MAGAZZINO DELL'APPALTATORE.**

Per stabilire e mantenere contatti con gli organi dell'amministrazione, l'appaltatore dovrà dimostrare di avere la disponibilità di un ufficio munito di telefono e costantemente presidiato, ove saranno notificati gli ordinativi e le disposizioni che interessano l'appalto.

Per la regolare gestione dell'appalto e per le esigenze dei vari servizi in esso compresi, l'appaltatore dovrà, altresì, avere la disponibilità di un magazzino o recinto, ove potranno depositarsi i materiali per i pronti interventi e per l'ordinaria manutenzione.

L'ufficio dovrà essere munito di telefono costantemente presidiato ove saranno notificati li ordinativi e le disposizioni impartite dall'Ufficio Tecnico.

All'atto dell'assunzione del servizio l'Impresa dovrà comunicare il nominativo di un tecnico diplomato o laureato che sarà responsabile dell'esecuzione dei lavori.

Il tecnico incaricato dovrà eseguire con cadenza almeno settimanale un sopralluogo presso tutte le strade pubbliche oggetto dell'appalto e segnalare all' U.T.C. i guasti o le anomalie riscontrate.

Il tecnico incaricato dovrà recarsi presso l' U.T.C. almeno due volte alla settimana e dovrà essere comunque raggiungibile telefonicamente in ogni momento, inclusi i giorni festivi, per comunicare e dare disposizione in ordine all'esecuzione di lavori urgenti.

## **- ARTICOLO 8 -**

### **LAVORI URGENTI E AREA DI CANTIERE.**

Per i lavori e servizi citati di cui al presente capitolato ed in particolare:

1 - Per le opere provvisoriale e precauzionali atte a garantire la pubblica e privata incolumità;

2 - Per i lavori di puntellamento dei manufatti prospicienti le strade e piazze, a garanzia del pubblico transito;

3 - Per i lavori urgenti di igiene e di sicurezza pubblica ordinati dal Sindaco ed eseguiti in danno e a spese degli interessati.

l'appaltatore deve garantire il pronto intervento e comunque entro 60 (sessanta) minuti dalla segnalazione.

Nell'area di cantiere munita di recapito telefonico presidiato durante le ore di ufficio, saranno depositati i mezzi, attrezzature e materiali atti ad assicurare ogni pronto intervento.

## **- ARTICOLO 9 -**

### **SBARRAMENTI E SEGNALI PER MISURA DI SICUREZZA PUBBLICA.**

L'appaltatore è obbligato sotto la sua esclusiva responsabilità, anche verso i terzi danneggiati, a mantenere a sue spese nelle strade i dovuti e regolamentari segnali di sbarramento durante il giorno e la notte dovunque potranno occorrere per misura di sicurezza pubblica e specialmente agli estremi dei tratti in riparazione ed in corrispondenza delle vie che l'intercettano.

Tale obbligo si estende anche ai siti dove esistono basoli o chiusini smossi, avvallati, mancanti, zone sconvolte o deformate e dovunque e comunque vi sia pericolo per l'incolumità pubblica.

## **- ARTICOLO 10 -**

### **RESPONSABILITA' IN GENERALE DELL'APPALTATORE.**

L'appaltatore sarà unico responsabile di tutti gli eventuali danni verso le amministrazioni pubbliche e verso i terzi che derivassero dalla condotta dei lavori e dalla mancata, irregolare e incompleta inosservanza sia di qualsiasi tra gli obblighi assunti in base al presente capitolato, sia di ogni altro obbligo di legge senza alcuna esclusione.

In particolare, l'impresa è tenuta all'osservanza delle leggi, dei decreti e regolamenti in vigore ed in particolare alle disposizioni della Legge 109/94 e sue successive modifiche ed integrazioni, al regolamento D.P.R. N°554/99 e Capitolato Generale d'Appalto di cui al D.M. N° 145/2000.

Più particolarmente, l'appaltatore avrà l'obbligo di rispondere verso terzi di tutti i danni che a costoro potessero derivare da cattiva ed irregolare esecuzione dei lavori e servizi, da mancata e difettosa manutenzione ed in genere di qualunque altro fatto costituente omissione, negligenza o colpa dell'appaltatore, dei suoi operai e dipendenti, e di assumere direttamente a proprio esclusivo carico le liti che, per le ragioni suesposte, potessero essere promosse contro il comune dai terzi danneggiati, con espressa dichiarazione che la direzione e vigilanza da parte dei tecnici ed agenti comunali, qualsiasi attestazione da parte degli stessi e l'avvenuto collaudo dell'opera e del lavoro non esimeranno l'appaltatore da dette responsabilità e da detto obbligo.

## **- ARTICOLO 11 -**

### **ONERI CONTRATTUALI IN GENERE E LORO PAGAMENTO.**

Salve le successive prescrizioni, tutti gli oneri ed obblighi a carico dell'appaltatore, stabiliti e derivanti dagli articoli del presente capitolato ed in specie quelli derivanti dall'osservanza delle leggi, decreti, regolamenti e norme d'arte di cui agli artt. 10 e 19 del presente Capitolato, nonché quelli risultanti dalle voci elenco prezzi e di tariffa, s'intendono retribuiti in economia e/o con i prezzi dell'elenco prezzi e con quelli di tariffa.

## **- ARTICOLO 12 -**

### **PROVVISTA DEI MATERIALI IN GENERE - QUALITA' E PROVENIENZA DEI MATERIALI.**

L'impresa dovrà provvedere al trasporto a Frattamaggiore dalle cave ed all'ammaliamento dei materiali, scegliendo secondo le sue convenienze ed a proprie spese i punti di scarico e deposito provvisorio.

In ogni caso resta convenuto:

1 - che l'onere per trasporto materiali a più d'opera ed in qualunque altro sito del territorio comunale, comunque e per qualunque motivo ordinato dalla direzione dei lavori, cede a carico esclusivo dell'impresa, essendo retribuito la relativa voce d'elenco.

2 - I materiali da adoperarsi per l'esecuzione dei lavori dovranno presentare tutte le caratteristiche ritenute in commercio essenziali per dichiararli ottimi e dovranno avere tutti i requisiti stabiliti dalle vigenti norme legislative per la loro caratteristica.

3 - Quando la direzione dei lavori avrà rifiutato qualche provvista perché ritenuta, a suo insindacabile giudizio, non idonea ai lavori, l'impresa dovrà sostituirla con altra che risponda ai requisiti voluti, e i materiali rifiutati, dovranno essere immediatamente allontanati dalla sede del lavoro e dai cantieri a cura e spese dell'appaltatore.

a - L'acqua dovrà essere dolce, limpida e scevra da materia le terrose.

b - La calce dovrà corrispondere ai requisiti prescritti dal R.D. 16.11.1939, n°2231.

- c - I leganti idraulici, le calce idrauliche, i cementi e gli agglomerati cementizi a rapida e lenta presa da impiegare per qualsiasi lavoro, dovranno corrispondere a tutte le particolari prescrizioni di accettazione a norma del R.D. 16.11.1939, n°2228.
- d - La pozzolana dovrà corrispondere a tutti i requisiti prescritti dalle vigenti norme.
- e - Le ghiaie, i pietrischi e la sabbia da impiegarsi nella formazione dei calcestruzzi, dovranno avere le stesse qualità stabilite dalle norme per il conglomerato cementizio.
- f - La graniglia basaltica, deve provenire esclusivamente dalla granulazione meccanica di rocce basaltiche omogenee e compatte estratte dalle migliori cave.
- g - Additive - (Filler) - sarà costituito da cemento e da polvere di asfalto, quest'ultimo proveniente dalla macinazione di rocce asfaltiche, esenti da impurità argillose.
- h - Le pietre naturali da impiegarsi nelle murature e per qualsiasi altro lavoro dovranno rispondere alle prescrizioni e comunque essere a grana compatta ed ognuna monda da cappellacce, esenti da piani di sfaldamento, senza screpolature, peli e venature. Le pietre di taglio, oltre a possedere gli accennati requisiti e caratteri generali, dovranno essere sonore alla percussione, immuni di fenditure e di perfetta lavorabilità.
- i - Le pietre di tufo dovranno essere di struttura compatta ed uniforme.
- l - I mattoni dovranno rispondere alle prescrizioni normative, presentare tutti i caratteri di una perfetta cottura e cioè essere duri, sonori alla percussione e non vetrificati e dovranno aderire fortemente alle malte.
- m - I materiali ferrosi, dovranno essere esenti da scorie e da qualsiasi altro difetto apparente o latente di fusione, laminazione, fucatura e simili. Dovranno rispondere a tutte le condizioni previste dalle norme vigenti.
- n - I legnami da impiegare in opere stabili e provvisorie dovranno rispondere alle prescrizioni di cui alle norme vigenti.
- o - I bitumi, emulsioni bituminose, catrami, per l'accettazione di tali leganti valgono e si intendono qui riportate le norme vigenti.
- p - La polvere asfaltica da impiegarsi nei trattamenti superficiali a freddo dovrà provenire dalla macinazione di roccia asfaltica ed essere esente da impurità.
- q - Gli olii minerali, per trattamenti superficiali con polvere asfaltica, saranno essenzialmente ricavati per distillazione da rocce bituminose od asfaltiche.

### - ARTICOLO 13 -

#### **MATERIALI RIUTILIZZABILI.**

I materiali comunque riutilizzabili, risultanti dai lavori, senza alcuna eccezione, restano di proprietà dell'Amministrazione, se reimpiegati, all'impresa verranno pagate quelle sole prestazioni ed i trasporti che non siano compresi nell'elenco prezzi, nei prezzi di tariffa e nel compenso a corpo.

Nel caso in cui materiali utili non vengono reimpiegati, la Direzione dei lavori ha la facoltà di ordinare all'impresa il loro trasporto nei depositi comunali, trasporto che è nel compenso a corpo.

### - ARTICOLO 14 -

#### **PROTEZIONE DELLE NUOVE PAVIMENTAZIONI.**

Saranno a carico completo dell'appaltatore, che dovrà adottarle senza che occorra un particolare ordinativo, tutte le eventuali misure per proteggere le zone ove sono stati eseguiti i lavori di pavimentazione, a partire dalla loro ultimazione e fino a che le pavimentazioni non siano atte al passaggio dei veicoli.

In particolare, terminato qualsiasi lavoro lastricato in malta, sia generale che di rifacimento parziale e quando non vi sia impossibilità assoluta per le esigenze del traffico,

i lavori stessi saranno protetti per la durata un manto o mediante una copertura o con la interruzione del passaggio dei veicoli, a giudizio della Direzione.

Le coperture medesime dovranno essere fatte e mantenute nel periodo anzidetto a cure e spese dell'appaltatore.

Esse saranno sempre costituite da uno strato di arena perfettamente spinata e costantemente mantenuta sia per i rappezzi parziali che per l'intera superficie stradale.

Quando poi l'Amministrazione crederà conveniente interdire il passaggio per mezzo di steccati, dighe di basoli ed altre barriere, dovranno essere fatte e mantenute nel periodo anzidetto a cura e spese dell'appaltatore.

Esse saranno sempre costituite da uno strato di arena perfettamente spianata e costantemente mantenute sia per i rappezzi parziali che per l'intera superficie stradale.

Tutti gli oneri di cui al presente articolo sono compresi nel compenso a corpo.

## **- ARTICOLO 15 -**

### **MANUFATTI E CONDUTTURE SOTTERRANEE.**

L'appaltatore, nell'esecuzione dei lavori del sottosuolo, dovrà con ogni cura e mezzo evitare danni ai manufatti ed alle canalizzazioni ivi esistenti.

Con espresso richiamo all'art.10 comma 3° ed all'articolo del presente capitolato, si stabilisce che, per tutte le attinenze dei servizi pubblici esistenti nel sottosuolo (condutture di acqua e gas, cavi elettrici, cavi telefonici ed impianti qualsiasi) l'appaltatore dovrà rispondere di tutti i danni diretti ed indiretti, che possono verificarsi per negligenza o colpa sua e dei suoi agenti ed operai in quelle condutture e conseguenzialmente nei servizi inerenti, nonché dei danni che, per inosservanza delle necessarie cautele, potessero derivare da dette condutture ai propri agenti ed operai ed a terzi.

Pertanto è tenuto ad avvertire sia la Direzione dei lavori sia le rispettive Società, enti e privati, non appena accerterà l'esistenza di una condotta, manufatto o apparecchio qualsiasi relativo ai detti servizi.

## **- ARTICOLO 16 -**

### **ORDINE DA TENERSI NELL'ESECUZIONE DEI LAVORI.**

L'Amministrazione comunale stabilirà, a suo insindacabile giudizio, l'ordine da eseguire per l'attuazione dei lavori compresi nell'appalto, ad eccezione di quella cui l'impresa è tenuta a provvedere senza ordinativo o avviso qualsiasi e, mediante appositi ordinativi, indicherà se ritiene opportuno indicare all'impresa l'inizio e la durata di ciascun lavoro.

L'esecuzione dei lavori in ciascuna strada dovrà aver luogo prima per una metà e poi per l'altra metà della larghezza stradale, in modo da non interrompere il transito pedonale e veicolare.

## **- ARTICOLO 17 -**

### **GARANZIA E CAUZIONE DEFINITIVA.**

L'impresa partecipante alla gara del presente appalto insieme all'offerta per l'affidamento dei lavori deve presentare una cauzione pari al 2% dell'importo dei lavori, da prestare anche mediante fidejussione o bancaria o assicurativa.

Detta cauzione copre la mancata sottoscrizione del contratto per volontà dell'aggiudicatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

Ai non aggiudicatari la cauzione è restituita non appena avvenuta aggiudicazione.  
La cauzione definitiva di cui all'art.3 del Capitolato Generale sarà uguale al 10% dell'importo netto dell'appalto.  
In caso di ribasso d'asta superiore al 20% la garanzia fidejussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti la predetta percentuale di ribasso.  
Resta convenuto che, anche quando, dopo il collaudo finale, nulla osti nei riguardi dell'Amministrazione alla restituzione della cauzione, questa continuerà a restare in tutto od in parte vincolata a garanzie dei diritti dei creditori per i titoli di cui all'art. 360 della legge sui LL.PP., ove la rata di saldo dovuta all'appaltatore non sia, a giudizio dell'Amministrazione, all'uopo.

## **- ARTICOLO 18 -**

### **NORME REGOLATRICI DELL'APPALTO.**

Il presente appalto sarà regolato dal presente capitolato speciale di tutte le attuali e future disposizioni di legge in materia di opere pubbliche ed inoltre:

- dal D.P.R. n° 554 del 19 dicembre 1999;
- dai decreti e regolamenti in materia di opere pubbliche e per l'accettazione dei materiali da costruzioni;
- dalla Legge 109/99 e sue successive modifiche ed integrazioni;
- dalla legge 163/2006
- dal Capitolato Generale d'Appalto N°145/2000;
- dai regolamenti municipali;
- L'appaltatore è tenuto, inoltre, all'osservanza di tutte le leggi e regolamenti in materia di assicurazioni degli operai contro gli infortuni sul lavoro e delle altre assicurazioni sociali.

## **- ARTICOLO 19 -**

### **DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO.**

Oltre il presente capitolato speciale, fanno parte del contratto la deliberazione che bandisce la gara ed il capitolato, decreti e regolamenti richiamati nel precedente articolo 19.

## **- ARTICOLO 20 -**

### **ASSUNZIONE E TRATTAMENTO DEL PERSONALE.**

Nelle prestazioni di mano d'opera saranno seguite le disposizioni stabilite dalla legge e dai contratti collettivi di lavoro stipulati e convalidati dalle leggi sulla disciplina giuridica dei rapporti collettivi.

## **- ARTICOLO 21 -**

### **DURATA DEI SINGOLI LAVORI.**

I singoli lavori, ad eccezione di quelli ai quali l'impresa deve costantemente provvedere senza ordinativo d'ufficio avranno la durata che volta per volta sarà fissata dagli ordinativi.

La durata stessa decorrerà dalla data in cui i singoli ordinativi saranno trasmessi all'impresa, e questa o chi per essa ne avrà presa visione, controfirmando il relativo registro sulla copia dell'ordinativo.

Per ogni giorno di ritardo nel termine finale assegnato per l'esecuzione dei singoli lavori, l'appaltatore sarà passibile di una penale giornaliera di €. 60,00, fermo restando il diritto di rivalsa dell'Amministrazione per i danni diretti ed indiretti derivanti dal ritardo stesso.

Qualora l'impresa non darà inizio ai lavori ordinati nel termine massimo di ore 48 dal ricevimento dell'ordinativo, l'Amministrazione è facultata a provvedervi in danno e spese di essa impresa.

## **- ARTICOLO 22 -**

### **PAGAMENTI.**

I lavori saranno pagati in base a stati di avanzamento lavori quadrimestrali rilasciati dall'ufficio tecnico secondo le risultanze dei registri di contabilità nei quali sarà anche compreso il compenso a corpo e oneri per la sicurezza in quota trimestrale posticipata, qualunque sia l'importo lavoro.

Nei certificati sarà tenuto conto del ribasso di gara e delle ritenute regolamentari e saranno anche indicate le somme comunque addebitabili all'impresa.

Non si farà luogo all'emissione di alcun certificato di acconto, se l'impresa non abbia curato presso la segreteria comunale gli adempimenti contrattuali stabiliti.

## **- ARTICOLO 23 -**

### **CONTI FINALI - CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE.**

Entro tre mesi dalla data di ultimazione dei lavori sarà redatto il conto finale e certificato di regolare esecuzione delle opere eseguite, comprendendosi in detto conto, anche il compenso a corpo e gli oneri della sicurezza.

## **- ARTICOLO 24 -**

### **RESTITUZIONE DELLA CAUZIONE.**

Lo svincolo della cauzione avrà luogo alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione di tutti i lavori compresi nell'appalto.

Entro 90 giorni dal certificato di ultimazione lavori, previa garanzia fidejussoria, si procede al pagamento della rata di saldo.

Il pagamento della rata di saldo non costituisce presunzione di accettazione dell'opera.

Il certificato di regolare esecuzione ha carattere provvisorio ed assume carattere definitivo decorsi due anni dalla sua emissione.

Nell'arco di tale periodo l'appaltatore è tenuto alla garanzia per le difformità e vizi dell'opera.

## **- ARTICOLO 25 -**

### **DANNI ECCEZIONALI AI LAVORI DURANTE IL PERIODO DI ESECUZIONE O DI MANUTENZIONE.**

L'impresa non avrà diritto di pretendere dal Comune rivalsa o compenso alcuno per guasti e danni prodotti da qualsiasi causa (anche se di forza maggiore) alle pavimentazioni ed opere da esse eseguite ed in corso di esecuzione, nonché ai relativi ammanimenti di

materiali e alle pavimentazioni ed opere tenute in manutenzione; guasti e danni che dovranno, pertanto, qualunque ne sia la natura e l'entità, essere prontamente riparati a perfetta regola d'arte a cura e spese dell'impresa, senza che possa sollevare eccezioni.

## **- ARTICOLO 26 -**

### **SPESE ED OBBLIGHI GENERALI A CARICO DELL' IMPRESA - COMPENSO A CORPO PER GLI ONERI CONTRATTUALI.**

Oltre le spese derivanti all'assuntore direttamente dagli obblighi tutti di cui nel presente capitolato, sono a suo carico senza diritto alcuno a speciale compenso (perché compreso nel compenso a corpo e nei prezzi di elenchi) tutte le spese:

a - per impianto di cantiere e loro custodia, diurna e notturna;

b - per costruzione di steccati, impianto di accensione di luci e fanali notturni, praticabili e quanto altro potesse occorrere a garanzia dell'incolumità pubblica e per la sicurezza del traffico e qualsiasi altra opera provvisoria atta a mantenere la continuità del pubblico transito durante l'esecuzione dei lavori;

c - per tutte le opere provvisorie di qualunque entità di specie necessarie all'esecuzione dei lavori medesimi, per tutte le opere accessorie, magisteri e trasporti a spalla che non trovano uno speciale compenso nella tariffa dei prezzi ed in particolare per il mantenimento degli scoli superficiali e sotterranei durante l'esecuzione dei lavori; per la deviazione delle acque superficiali dai bordi dei cavi, per la tutela dell'integrità delle canalizzazioni dei servizi di luce, acque, gas, telefono, nonché per mantenere la continuità dei servizi medesimi;

d - per la manutenzione a garanzia delle opere e per la necessaria vigilanza ai sensi dell'art.25 del presente capitolato, nonché per la manutenzione delle opere in genere sino al collaudo;

e - per tutti i trasporti di materiali e mezzi d'opera comunque ordinati dalla Direzione dei Lavori ed interessanti l'appalto;

f - per tutti i perdite di tempo, intralci, maggiori oneri e danni che il comune stesso, altri Enti o società esercenti pubblici servizi potessero arrecare per la esistenza, esercizio dei loro impianti e per la esecuzione dei lavori ad essi inerenti;

g - sono infine a carico dell'impresa tutte le spese di contratto, copie e bolli degli atti inerenti la gestione dei lavori.

In particolare si prescrive che l'appaltatore è obbligato ad attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti occupati dai lavori costituenti oggetto dell'appalto, e se cooperative anche nei confronti dei soci, condizioni normative e retribuzioni non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili, alla data dell'offerta, alla categoria e nella località in cui si svolgono i lavori.

I suddetti obblighi vincolano l'appaltatore anche nei casi che non sia aderente alle associazioni stipulanti e receda da esse.

Per tutti gli oneri, spese, rischi, responsabilità, perdite di tempo, intralci, danni, ecc. per il servizio di vigilanza ai fini dell'identificazione dei guasti stradali e dell'adozione delle misure atte a garantire la incolumità pubblica e la sicurezza del transito di cui agli artt.6-8 del presente capitolato, anziché per tutti quelli in genere previsti e derivanti dal presente capitolato e che non siano compresi nei prezzi di tariffa, sarà corrisposto all'impresa un compenso a corpo dell'ammontare mensile di €. 500,00.

## **- ARTICOLO 27 -**

### **PREZZI UNITARI IN BASE AI QUALI SARANNO PAGATI I LAVORI.**

Per la valutazione di tutte le opere eseguite in dipendenza del presente appalto, si applicheranno i prezzi di cui all'elenco prezzi allegato al presente capitolato ed in



manca si farà riferimento al Prezzario regionale dei Lavori Pubblici della Regione Campania vigente.

Per eventuale categoria di lavori non previsti, si determineranno i singoli prezzi e lavori in economia in base agli artt. 136-177 del regolamento approvato con D.P.R. n°554 del 21.12.1999 R.D. 25 maggio 1895, n° 350.

Per i lavori in economia si farà ricorso ai costi della manodopera risultanti dalle tabelle sindacali vigenti al momento della presentazione.

Detti costi, comprendenti le retribuzioni a tutti gli oneri gravanti sulla manodopera, saranno maggiorati del 15% per spese generali e del 10% per utile all'impresa.

Tutti gli anzidetti prezzi saranno indistintamente soggetti al ribasso, ad eccezione dei lavori in economia il cui ribasso sarà applicato solo all'utile dell'impresa.

## **- ARTICOLO 28 -**

### **CONSEGNA DELLE STRADE.**

All'atto dell'assunzione del servizio la ditta prende formalmente in consegna tutte le strade e marciapiedi

La ditta dovrà garantire la perfetta efficienza di ogni singola strada e marciapiede e dovrà adottare ogni provvedimento o cautela atta ad evitare pericolo per la pubblica e privata incolumità.

A tal fine, la ditta dovrà ispezionare e verificare le strade e marciapiedi dati in consegna.

A norma delle disposizioni di cui sopra, l'appaltatore è responsabile sia civilmente che penalmente dei danni prodotti a persone e cose.

## **- ARTICOLO 29 -**

### **REVISIONE DEI PREZZI DI APPALTO.**

E' esclusa l'applicazione del meccanismo revisionale per tutta la durata dell'appalto.

## **- ARTICOLO 30 -**

### **CONTROVERSIE.**

Per ogni controversia che dovesse sorgere durante e dopo l'espletamento dell'appalto, si fa riferimento ai disposti dell'art. 32 della legge 109/94 e sue successive modifiche ed integrazioni..

## **ART. 31 - SICUREZZA DEI LAVORI**

### **-Disposizioni in materia di sicurezza-**

-Norme di sicurezza generali

1 I lavori appaltati devono svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro e, in ogni caso, in condizione di permanente sicurezza e igiene. L'appaltatore è, altresì, obbligato ad osservare scrupolosamente le disposizioni del vigente Regolamento Locale di Igiene, per quanto attiene la gestione del cantiere.

2 L'appaltatore predispone, per tempo e secondo quanto previsto dalle vigenti disposizioni, gli appositi piani per la riduzione del rumore, in relazione al personale e alle attrezzature utilizzate.

3 L'appaltatore non può iniziare o continuare i lavori qualora sia in difetto nell'applicazione di quanto stabilito nel presente articolo.

-Sicurezza sul luogo di lavoro

L'appaltatore è obbligato ad osservare le misure generali di tutela di cui al D.Lgs. 81/08 nonché le disposizioni dello stesso decreto applicabili alle lavorazioni previste nel cantiere.

### **ART. 32 -APPALTO**

L'appalto è soggetto alla vigente normativa in materia di lotta contro la delinquenza mafiosa (L. 13.09.82 D.L. 646 del 6.10.82 n. 726 ) nonché al decreto del presidente del consiglio dei ministri del 10.01.91 n. 55 pubblicato sulla G.U. il 27.2.91

Frattamaggiore, lì

R.U.P.  
Ing. Domenico Raimo

PROGETTISTA  
Ing. Giovanni Grimaldi

## ELENCO PREZZI

**1** - Rimozione e messa in opera di chiusino in ghisa, fornito dall'Amministrazione di qualsiasi peso e misura, compreso il ripristino delle spallette all'interno del pozzetto, la realizzazione di tappetino di spessore cm. 2 se posto sul marciapiede e cm. 3 se posto sulla sede stradale, per una larghezza minima cm. 50 all'ingiro del chiusino, oppure sistemazione della pavimentazione con lo stesso materiale, esistente, pulizia all'interno del pozzetto, trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero;

**cadauno euro centotre/00.....€. 103,00**

**2** - Fornitura e messa in opera di chiusino in ghisa per un peso fino a kg.100, compreso la rimozione del vecchio chiusino, in ghisa, plastica e/o cemento, trasporto a rifiuto dello stesso, ripristino delle spallette all'interno del pozzetto, realizzazione di tappetino di spessore cm. 2 se posto sul marciapiede e cm. 3 se posto sulla sede stradale, per una larghezza minima cm. 50 all'ingiro del chiusino, oppure sistemazione della pavimentazione con lo stesso materiale esistente, pulizia del pozzetto e trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero;

**cadauno euro centoventinove/00.....€. 129,00**

**3** - Fornitura e messa in opera di chiusino in ghisa per un peso da kg. 101 a kg. 200, compreso la rimozione del vecchio chiusino, in ghisa, plastica e/o cemento, trasporto a rifiuto dello stesso, ripristino delle spallette all'interno del pozzetto, realizzazione di tappetino di spessore cm. 2 se posto sul marciapiede e cm. 3 se posto sulla sede stradale, per una larghezza minima cm. 50 all'ingiro del chiusino, oppure sistemazione della pavimentazione con lo stesso materiale esistente, pulizia del pozzetto e trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero;

**cadauno euro duecentosette/00.....€. 207,00**

**4** - Fornitura e messa in opera di chiusino in ghisa per un peso da kg. 201 a kg. 400, compreso la rimozione del vecchio chiusino e trasporto a rifiuto dello stesso, ripristino delle spallette all'interno del pozzetto, realizzazione di tappetino di spessore cm. 2 se posto sul marciapiede e cm. 3 se posto sulla sede stradale, per una larghezza minima cm. 50 all'ingiro del chiusino, oppure sistemazione della pavimentazione con lo stesso materiale esistente, pulizia del pozzetto e trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero;

**cadauno euro trecentodieci/00.....€. 310,00**

**5** - Rimozione e messa in opera di chiusino prefabbricato in conglomerato cementizio vibrato, compreso telaio, fornito dall'Amm./ne, di diverse dimensioni e peso, ripristino delle spallette all'interno del pozzetto, la realizzazione di tappetino di spessore cm.2 per una larghezza minima cm.50 all'ingiro del chiusino, oppure sistemazione della pavimentazione con lo stesso materiale esistente, pulizia del pozzetto e trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero;

**cadauno euro trentuno/00.....€. 31,00**

**6** - Fornitura e messa in opera di telaio con battite e coperchio prefabbricato in conglomerato cementizio vibrato, di diverse dimensioni e peso, con rimozione del vecchio telaio e coperchio, trasporto a rifiuto della vecchia copertura, ripristino delle spallette all'interno del pozzetto, realizzazione di tappetino di spessore cm.2 per una larghezza minima cm.50 all'ingiro del chiusino, oppure sistemazione della pavimentazione con lo stesso materiale esistente, pulizia del pozzetto e trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero;

**cadauno euro cinquantadue/00.....€. 52,00**

**7** - Rimozione e messa in opera di griglia in ghisa, fornita dall'Amm./ne, di diverse dimensioni e peso, compreso il ripristino delle spallette all'interno del pozzetto, realizzazione di tappetino di spessore cm.3 per una larghezza minima cm.20 all'ingiro della caditoia, oppure sistemazione della pavimentazione con lo stesso materiale esistente, pulizia all'interno del pozzetto, trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero;

**cadauna euro settantotto/00.....€. 78,00**

**8** - Fornitura e messa in opera di griglia completa di telaio, di diverse dimensione e peso, compreso la rimozione della griglia e telaio esistente, trasporto a rifiuto della stessa, ripristino delle spallette all'interno del pozzetto, realizzazione di tappetino di spessore cm.3 per una larghezza minima cm.20 all'ingiro della caditoia, oppure sistemazione della pavimentazione con lo stesso materiale esistente, pulizia all'interno del pozzetto, trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero;

**cadauna euro centocinquantacinque/00.....€. 155,00**

**9** - Sistemazione di grigliato in ferro a copertura di pozzetti le cui dimensioni siano superiori a cm.50, con ripristino spallette pozzetto, realizzazione di tappetino di spessore cm.3 per una larghezza minima cm.50 all'ingiro del grigliato, oppure sistemazione della pavimentazione con lo stesso materiale esistente, pulizia del pozzetto, trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero;

**cadauno euro trecentodieci.....€. 310,00**

**10** - Sifonatura di caditoia stradale, mediante la sostituzione della veletta, la pulizia del pozzetto, la verifica dello scarico, trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero;

**cadauna euro quarantuno/00.....€. 41,00**

**11** - Rimozione di puntone o residuo di paletto in ferro o ferro zincato, con ripristino in calcestruzzo, realizzazione di tappetino di spessore cm.2 e dimensione cm.30x30, oppure sistemazione con la stessa pavimentazione esistente, trasporto a rifiuto del materiale, il tutto compreso ogni onere magistero;

**cadauno euro ventisei/00.....€. 26,00**

**12** - Rimozione di paletto in ferro o ferro zincato, tabelle pubblicitarie con due paletti o segnaletiche stradali di diverse dimensioni, con relativo trasporto a deposito comunale, ripristino in calcestruzzo, realizzazione di tappetino di spessore cm.2 e dimensione cm.30x30, oppure sistemazione con la stessa pavimentazione esistente, trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero;

**cadauno euro cinquantadue/00.....€. 52,00**

**13** - Fornitura e posa in opera di paletto in ferro zincato completo di tappo e staffe ancoraggio segnale o segnali bi-facciali, di qualsiasi altezza e dimensioni, taglio della pavimentazione e del cls per una profondità di cm.30 e diametro necessario per la posa in opera del paletto, ripristino del foro in cls e realizzazione di tappetino di spessore cm.2 e dimensione cm.50x50, oppure ripristino della pavimentazione con lo stesso materiale esistente, con messa in opera di segnali stradali di diversa natura e dimensione, forniti dall'Amm./ne, trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero;

**in uno euro settantotto/00.....€. 78,00**

**14** - Saggio sulla sede stradale, per una superficie di un metro quadrato e profondità di metri 1,50 con taglio della pavimentazione, calcestruzzo, rimozione della massicciata, con fornitura e messa in opera di misto granulometrico, binder di spessore minimo

cm.10 e realizzazione tappetino da cm.3 per una superficie superiore allo scavo effettuato, previa emulsione bituminosa, oppure ripristino della pavimentazione con lo stesso materiale esistente, trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero;

**cadauno euro centocinquantacinque.....€. 155,00**

**15** - Saggio sul marciapiede, per una superficie di un metro quadrato e profondità di metri 1,50 con taglio della pavimentazione, calcestruzzo, rimozione della massicciata, con fornitura e messa in opera di misto granulometrico, binder di spessore minimo cm.10 e realizzazione tappetino da cm.2 per una superficie superiore allo scavo effettuato, previa emulsione bituminosa, oppure ripristino della pavimentazione con lo stesso materiale esistente, trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero;

**cadauno euro centoquarantacinque/00.....€. 145,00**

**16** - Saggio sul marciapiede o sulla sede stradale per una superficie di un metro quadrato e profondità di metri 1,50, con taglio tappetino, calcestruzzo, rimozione massicciata, senza il ripristino;

**in uno euro settantotto/00.....€. 78,00**

**17** - Ripristino buca sede stradale di diversa dimensione, altezza e larghezza, con pulizia della stessa, spargimento all'interno ed esterno di emulsione bituminosa, riempimento di misto granulometrico, ove occorre, binder, nonché fresatura del tappetino esistente e realizzazione del nuovo tappetino di spessore cm.3, il risultato reso deve essere privo di sovrapposizione per la posa del nuovo tappetino e perfettamente livellato rispetto alla configurazione della sede stradale esistente:

- per rappezzi di dimensioni fino ad un metro quadrato, compreso ogni onere e magistero;

**cadauna euro ventisei/00.....€. 26,00**

**18** - Ripristino buca sede stradale di diversa dimensione, altezza e larghezza, con pulizia della stessa, spargimento all'interno ed esterno di emulsione bituminosa, riempimento di misto granulometrico, ove occorre, binder, nonché fresatura del tappetino esistente e realizzazione del nuovo tappetino di spessore cm.3, il risultato reso deve essere privo di sovrapposizione per la posa del nuovo tappetino e perfettamente livellato rispetto alla configurazione della sede stradale esistente:

- per rappezzi di dimensioni oltre ad un metro quadrato e fino a due metri quadrati, compreso ogni onere e magistero;

**cadauna euro trentasei/00.....€. 36,00**

**19** - Ripristino di buca sede stradale, con sistemazione della pavimentazione con lo stesso materiale esistente, di diversa dimensione, altezza e larghezza, la sistemazione del massetto sottostante in cls cementizio, la messa in opera della pavimentazione recuperata dalla rimozione ed eventuale fornitura in opera di pavimentazione mancante dal recupero, il risultato deve essere privo di sovrapposizione e perfettamente livellato rispetto alla configurazione della sede stradale esistente:

- per rappezzi di dimensioni fino ad un metro quadrato, compreso ogni onere e magistero;

**cadauna euro trentasei/00.....€. 36,00**

**20** - Ripristino di buca sede stradale, con sistemazione della pavimentazione con lo stesso materiale esistente, di diversa dimensione, altezza e larghezza, la sistemazione del massetto sottostante in cls cementizio, la messa in opera della pavimentazione recuperata dalla rimozione ed eventuale fornitura in opera di pavimentazione mancante dal recupero, il risultato deve essere privo di sovrapposizione e perfettamente livellato rispetto alla configurazione della sede stradale esistente:

- per rappezzi di dimensioni oltre ad un metro quadrato e fino a due metri quadrati, compreso ogni onere e magistero;  
**cadauna euro cinquantadue/00.....€. 52,00**
- 21** - Ripristino buca sede stradale di diversa dimensione, altezza e larghezza, con pulizia della stessa, conglomerato bituminoso a freddo idoneo per la riparazione d'asfalti stradali, per rappezzi fino ad un metro quadrato:  
**cadauna euro diciotto/00.....€ 18,00**
- 22** - Intervento manutentivo mediante la fresatura di tratti parziali o totali di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, la realizzazione di nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso di spessore cm. 3 e la posa del binder necessario per il livellamento del tratto interessato al lavoro, compreso l'orlatura dei chiusini, caditoie, ecc. esistenti, che non saranno detratti dalla superficie totale dell'intervento, pulizia della sede stradale, spargimento di emulsione bituminosa ed il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, compreso ogni onere e magistero;  
**al metro quadrato euro otto/00.....€. 8,00**
- 23** - Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso, mediante opportuni mezzi meccanici (fresatrice), compreso il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, la mano d'opera occorrente per il lavoro descritto, per uno spessore medio di cm.5 di conglomerato fresato, eventuale minimo spessore fresato in alcuni tratti compensa il maggiore spessore rispetto alla media indicata, dalla misurazione non verranno detratti i chiusini e caditoie esistenti;  
**al metro quadrato euro tre/00.....€. 3,00**
- 24** - Rimozione e messa in opera a quota di cordoni in pietrarsa di larghezza da cm. 10 a cm. 40, forniti dall'Amm.ne, nonché fornitura e posa in opera di eventuali cordoni mancanti, con taglio della fondazione di base esistente, rifacimento della nuova fondazione con massetto in calcestruzzo avente rispettivamente lo spessore di cm. 15 e la larghezza pari al cordone esistente, taglio del tappetino e massetto sottostante di qualsiasi spessore, realizzazione di sottofondo con stabilizzato o misto granulometrico, massetto in calcestruzzo di spessore medio cm. 10, binder cm. 4 e tappetino cm. 2 per una larghezza fino a metri 1,5 sul marciapiede. Se non esiste la zanella in basolato, taglio del massetto e tappetino esistente con realizzazione di massetto in cls di spessore medio cm. 10 e tappetino di spessore cm 3 per una larghezza minima di cm. 50 sulla sede stradale, oppure sistemazione della pavimentazione con lo stesso materiale esistente, trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero:  
**al metro lineare euro sessantacinque/00.....€. 65,00**
- 25** - Fornitura e messa in opera di nuovi cordoni in pietrarsa di larghezza da cm. 10 a cm. 40, con rimozione del vecchio, ove esiste, con taglio della fondazione di base esistente, rifacimento della nuova fondazione con massetto in calcestruzzo avente rispettivamente lo spessore di cm. 15 e la larghezza pari al cordone esistente, taglio del tappetino e massetto sottostante di qualsiasi spessore, realizzazione di sottofondo con stabilizzato misto granulometrico, massetto in calcestruzzo di spessore medio di cm. 10, binder cm. 4 e tappetino cm. 2 per una larghezza fino a metri 1,5 sul marciapiede. Se non esiste la zanella in basolato, taglio del massetto e tappetino esistente con realizzazione di massetto in cls di spessore cm. 15 e tappetino di spessore cm. 3 per una larghezza minima di cm. 50 sulla sede stradale, oppure sistemazione della pavimentazione con lo stesso materiale esistente, trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero:  
**al metro lineare euro settanta/00.....€. 70,00**

**26** - Fornitura e messa in opera di nuovi cordoni in conglomerato cementizio vibrocompresso di larghezza da cm. 10 a cm. 40, con rimozione del vecchio, ove esiste, con taglio della fondazione di base esistente, rifacimento della nuova fondazione con massetto in calcestruzzo avente rispettivamente lo spessore di cm. 15 e la larghezza pari al cordone esistente, taglio del tappetino e massetto sottostante di qualsiasi spessore, realizzazione di sottofondo con stabilizzato o misto granulometrico, massetto in calcestruzzo di spessore medio di cm. 10, tappetino cm. 5 per una larghezza fino a metri 1,5 sul marciapiede. Se non esiste la zanella in basolato, taglio del massetto e tappetino esistente con realizzazione di massetto in cls di spessore cm. 15 e tappetino di spessore cm. 5 per una larghezza minima di cm. 50 sulla sede stradale, oppure sistemazione della pavimentazione con lo stesso materiale esistente, trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero;

**al metro lineare euro sessanta/00.....€. 60,00**

**27** - Rimozione e messa in opera a quota, di zanella in basolato di pietrarsa di dimensione e spessore varie, forniti dall'Amm./ne, nonché fornitura e posa in opera di eventuali basoli mancanti, con taglio della fondazione di base esistente, il rifacimento della nuova fondazione con massetto in calcestruzzo avente rispettivamente lo spessore cm.15 e la larghezza pari al basolo esistente, taglio del tappetino e massetto sottostante esistente e realizzazione degli stessi di spessore rispettivamente di cm.15 e cm.3 per una larghezza minima cm.50 sulla sede stradale, oppure sistemazione delle pavimentazioni con lo stesso materiale esistente, trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero;

**al metro lineare euro quindici/00.....€. 15,00**

**28** - Fornitura e messa in opera di zanella in basolato di pietrarsa di dimensione e spessore varie, con taglio della fondazione di base esistente, il rifacimento della nuova fondazione con massetto in calcestruzzo avente rispettivamente lo spessore cm.15 e la larghezza pari al basolo esistente, taglio del tappetino e massetto sottostante esistente e realizzazione degli stessi di spessore rispettivamente di cm.15 e cm.3 per una larghezza minima cm.50 sulla sede stradale, oppure sistemazione delle pavimentazioni con lo stesso materiale esistente, trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero;

**al metro lineare euro ventotto/00.....€. 28,00**

**29** - Messa a quota di pavimentazione di basolato di pietrarsa, con rimozione degli stessi, livellamento masso sottostante, integrazione di basoli mancanti, fresatura tappetino alle due estremità per una larghezza minima cm.50 e realizzazione di nuovo tappetino di spessore cm.3, oppure sistemazione della pavimentazione con lo stesso materiale esistente, trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero;

**al metro quadrato euro settantasette/00.....€. 77,00**

**30** - Svellimento sul marciapiede di qualsiasi pavimentazione costituita in porfido, betonelle, lastre, ecc., la sistemazione del massetto in cls cementizio esistente, la messa in opera della pavimentazione recuperata dalla rimozione, la fornitura in opera di eventuale pavimentazione mancante dal recupero, il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero;

**al metro quadrato euro quindici/00.....€. 15,00**

**31** - Eliminazione coronamento orlature di cemento in giro alle piante, pulizia erbacce e tagli radici che fuoriescono dalla pavimentazione, sistemazione della pavimentazione con il massetto in cls cementizio di spessore cm.20 e realizzazione di tappetino di spessore cm.2, oppure sistemazione della pavimentazione dello stesso materiale esistente, trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il tutto compreso ogni onere e magistero;

**in uno euro cinquantadue/00.....€. 52,00**

**32 - Eliminazione sulla sede stradale di diverse macchie d'olio, con spargimento di segatura per l'assorbimento dell'olio e successivo intervento per la rimozione e trasporto a rifiuto del materiale;**

**in uno euro centoventisette/00.....€. 127,00**

**33 - Fornitura e messa in opera di opera di elementi in cls prefabbricati per barriera spartitraffico stradale tipo " New Jersey " di dimensioni cm. 60x200x80, compreso ogni onere e magistero;**

**al metro lineare euro centoventinove/00.....€. 129,00**

**34 - Realizzazione di transennamento costituito da pali in legno e traverse con elementi lignei, di altezza metri 2,50 per chiusura al traffico di sedi stradali alle due estremità, con passaggio pedonale circoscritto, se richiesto, compreso il trasporto in sito del materiale, l'installazione, la mano d'opera ed il smontaggio ad eliminazione del pericolo, il tutto nel rispetto delle norme di sicurezza;**

**al metro lineare euro otto/00.....€. 8,00**

**35 - Sistemazione di pavimentazione costituito da cubetti di porfido esistenti, mediante la rimozione delle parti rimosse, con integrazioni di cubetti mancanti, la posa in opera di sabbioni ed eventuale ripristino del massetto di cls necessaria per l'allattamento degli stessi fino ad un metro quadrato:**

**cadauno euro trenta/00.....€. 30,00**

**36 - Rifacimento sede stradale, mediante asportazione e trasporto a rifiuto di vecchio binder e tappetino, sistemazione sede stradale con ricarica di misto granovolumetrico per la configurazione della sede, eventuali ripristini, livellamento dei chiusini, caditoie, rifacimento binder di 7 cm. e tappetino da cm.3,**

**al metro quadrato euro dieci/00.....€. 10,00**

**37 - Fornitura e posa in opera di dosso omologato in gomma di altezza cm. 5 per una dimensione di cm. 50x90, con fornitura di fischer per fissaggio a terra, resina espansiva di ancoraggio e tutto quanto occorre per dare il lavoro finito a regola d'arte:**

**cadauno euro centotrenta/00.....€. 130,00**

**38 - Fornitura e posa in opera di dosso terminale omologato in gomma di altezza cm. 5 per una dimensione di cm. 27x90, con fornitura di fischer per fissaggio a terra, resina espansiva di ancoraggio e tutto quanto occorre per dare il lavoro finito a regola d'arte:**

**cadauno euro ottantasei/00.....€. 86,00**

**39 – Smontaggio di panchina di diversa tipologia e peso, con ripristino dello stato dei luoghi con la stessa pavimentazione esistente e il relativo trasporto a rifiuto:**

**cadauna euro centonove/00..... €.....109,00**

**40 – Ispezione e verifica di tratto di fognatura, eseguito con l'ausilio di autobotte e getto di acqua a pressione. Previa chiusura della tubazione, di diverso diametro da pozzetto a pozzetto, con l'utilizzo di tasselli otturatori da 2.5 bar, per fognature.:**

**cadauna euro quattrocentocinquantasei/00.....€.....456,00**



**41** – Rimozione di poggio rotto, carico e scarico su autocarro per il trasporto a deposito, sistemazione con foratura del poggio ed inserimento di tondino in ferro e rimontaggio dello stesso con relativa sigillatura:

**cadauno euro centottantasei/00.....€.....186,00**

**42** – Fornitura e posa in opera di soletta carrabile di calcestruzzo armato per contenimento di pozzetto stradale costituito da un telaio in calcestruzzo armato prefabbricato con asola di alloggiamento del chiusino in ghisa, per soletta di lato esterno mm. 120x120 per un'altezza di cm. 20 e interno da cm. 60x60, nonché fornitura in opera di chiusino in ghisa sferoidale con telaio quadrato di dimensione esterna mm. 850x850 e misura interna mm. 600x600, compreso le opere murarie per il cassonetto di alloggiamento eseguito mediante la demolizione della massicciata stradale circostante, la demolizione di eventuali cassonetti esistenti sia in muratura che in calcestruzzo e comunque fino ad arrivare al cielo pozzetto, compreso le opere murarie per la base di appoggio per la messa a quota della soletta e la realizzazione di cordoletto di calcestruzzo di bloccaggio in giro alla soletta, fornitura e messa in opera di tappetino di spessore variabile all'ingiro della soletta carrabile, compreso il trasporto del materiale di risulta e tutto quanto necessario per dare l'opera finita a regola d'arte:

**cadauno euro seicentosessantatre/00.....€.....663,00**

**43** – Fornitura e posa in opera di soletta carrabile di calcestruzzo armato per contenimento di pozzetto stradale costituito da un telaio in calcestruzzo armato prefabbricato con asola di alloggiamento del chiusino in ghisa, per soletta di lato esterno mm. 140x140 per un'altezza di cm. 20 e interno da cm. 60x60, nonché fornitura in opera di chiusino in ghisa sferoidale con telaio quadrato di dimensione esterna mm. 950x950 e misura interna mm. 700x700, compreso le opere murarie per il cassonetto di alloggiamento eseguito mediante la demolizione della massicciata stradale circostante, la demolizione di eventuali cassonetti esistenti sia in muratura che in calcestruzzo e comunque fino ad arrivare al cielo pozzetto, compreso le opere murarie per la base di appoggio per la messa a quota della soletta e la realizzazione di cordoletto di calcestruzzo di bloccaggio in giro alla soletta, fornitura e messa in opera di tappetino di spessore variabile all'ingiro della soletta carrabile, compreso il trasporto del materiale di risulta e tutto quanto necessario per dare l'opera finita a regola d'arte:

**cadauno euro ottocentonovantasei/00.....€.....896,00**

R.U.P.

Ing. Domenico Raimo

PROGETTISTA

Ing. Giovanni Grimaldi